

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΚΡΙΤΕΙΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΡΑΚΗΣ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ  
69100 ΚΟΜΟΤΗΝΗ  
Τηλ. 25310 39000

ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
Τμήμα Οικονομικής  
Διαχείρισης Ξάνθης



HELLENIC REPUBLIC  
DEMOCRITUS  
UNIVERSITY OF  
THRACE  
UNIVERSITY CAMPUS  
GR 691 00 KOMOTINI  
Tel. +3025310 39000  
ADMINISTRATION

Προς:

ΑΦΟΙ ΣΕΦΕΡΙΑΔΗ Ο.Ε.

### Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Για την προμήθεια δύο μεταχειρισμένων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του ΔΠΘ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. το ν. 4957/2022 (ΦΕΚ 141/Α/21-7-2022) «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. το ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ' - Ψηφιακή Διαφάνεια - Πρόγραμμα Διαύγεια, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. το ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337.
5. το ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. το ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. το ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

- του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. το ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του Ν.4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 240/Α/22-12-2016).
  9. το ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  10. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως ισχύει.
  11. την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
  12. το ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
  13. το ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 138/Α/16-06-2011), όπως ισχύει.
  14. το ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  15. το ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
  16. το ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15.
  17. το ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
  18. την ΚΥΑ με αριθμ. οικ.60967 ΕΞ2020 Β'2425/18.06.2020 «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» Α'44), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  19. την αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  20. την υπ' αριθ. 76928/09.07.2021 (ΦΕΚ Β'/3075/13.07.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας με θέμα «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).
  21. υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  22. το Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
  23. το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
  24. την με αριθμ. πρωτ. ΔΠΘ/ΔΔΚ/25927/2643/3-1-2023 Διαπιστωτική Πράξη του Πρύτανη του Δ.Π.Θ. (ΦΕΚ 4/9-1-2023 τ. ΥΟΔΔ) περί εκλογής Πρύτανη και ορισμού τεσσάρων Αντιπρυτάνεων του Δ.Π.Θ. με θητεία έως 31-8-2026.

25. την με αριθμ. πρωτ. ΔΠΘ/ΠΡ/27669/1883/18-1-2023 Απόφαση του Πρύτανη (ΦΕΚ 267/20-1-2023 τ. Β') περί καθορισμού του τομέα ευθύνης και των επιμέρους αρμοδιοτήτων των τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνεων του Δ.Π.Θ. καθώς και η σειρά με την οποία αναπληρώνουν τον Πρύτανη σε περίπτωση προσωρινής απουσίας ή κωλύματος άσκησης των καθηκόντων του, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4957/2022/ (Α' 141).
26. την αριθμ. οικ. ΕΞ2024/01.04.2024 ΚΥΑ με θέμα Τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 98979 ΕΞ2021/10.08.2021 ΚΥΑ «Ηλεκτρονική τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του Ν. 4601/2019 (Α'44) (Β'3766)» δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ τεύχος Β' 2120/7.04.2024. Για την ορθή εφαρμογή της ανωτέρω παρέχονται διευκρινήσεις στην με αριθμ. 66297/14/05/2024 με ΑΔΑ:ΨΓΡΡΗ-ΤΦΡ εγκύκλιο με θέμα «κοινοποίηση διατάξεων κοινής υπουργικής απόφασης σχετικά με τις διατάξεις παραλαβής επεξεργασίας ηλεκτρονικών τιμολογίων και πληρωμής».
27. Τις τεχνικές προδιαγραφές των αιτούμενων ειδών όπως έχουν συνταχθεί από την αρμόδια επιτροπή σύνταξης τεχνικών προδιαγραφών, έχουν γνωμοδοτηθεί θετικά από το Τεχνικό Συμβούλιο του ΔΠΘ (ΔΠΘ/ΤΣΥΜ/42961/160/21-05-2024) και έχουν εγκριθεί από το Συμβούλιο Διοίκησης του ΔΠΘ (Απόφαση 8 / 24 / 23-05-2024. ΑΔΑ 91ΦΣ46ΨΖΥ1-1Δ9).
28. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΠΘ/ΔΟΔ/ΤΠΞ/3784/470/27/12-09-2024 Πρωτογενές αίτημα (ΑΔΑΜ: 24REQ015417095 2024-09-12).
29. την αριθμ. πρωτ. ΔΠΘ/ΑνΟΠΑ/3786/101/13-09-2024 Απόφαση Αντιπρύτανη (ΑΔΑ: 9ΝΤ546ΨΖΥ1-ΘΝ9 και ΑΔΑΜ: 24REQ015422203 2024-09-13).
30. Την αριθμ. Α/Α 612 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης με ΑΔΑ: Ψ0ΝΒ46ΨΖΥ1-ΕΘΚ.
31. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

## ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Αντικείμενο της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, είναι η προμήθεια δύο μεταχειρισμένων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του ΔΠΘ, αξίας 34.000,00€ συμπεριλαμβανομένου με Φ.Π.Α. (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 27.419,35€ + ΦΠΑ 24%: 6.580,65€).

## Περιγραφή CPV: 34136000-9 Φορτηγάκια

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ
1	Φορτηγό όχημα, δύο (2) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο) - Μεταχειρισμένο (CPV: 34136000-9)	1
2	Φορτηγό όχημα, τριών (3) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο) - Μεταχειρισμένο (CPV: 34136000-9)	1

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

## (Δυνατότητα υποβολής – ισχύς – κριτήριο κατακύρωσης)

- Ο προσκεκλημένος προμηθευτής παρακαλείται να υποβάλει την προσφορά του ηλεκτρονικά (με e-mail) στις ακόλουθες διευθύνσεις: mkarapan@admin.duth.gr, rvoulout@admin.duth.gr, υπογεγραμμένη και με τη σφραγίδα της εταιρείας.

### **Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς 30/09/2024 και ώρα 15:00.**

- Η προσφορά κατατίθεται για το σύνολο της αιτούμενης προμήθειας (Παράρτημα Α, απαράβατο με ποινή αποκλεισμού). Η τιμή που θα δίνεται θα είναι τελική, μετά από οποιαδήποτε έκπτωση ή μείωση και δεν θα υπόκειται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.
- Δεν επιτρέπεται η υποβολή εναλλακτικής προσφοράς.
- Η προσφορά θα ισχύει και θα δεσμεύει την εταιρεία, για εκατό ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ της παρούσας Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται. Για τυχόν παράταση της ισχύος της προσφοράς, εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 97 του Ν.4412/2016.
- Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των χιλίων εννιακοσίων ενενήντα πέντε ευρώ και πενήντα τεσσάρων λεπτών 34.000,00€ με ΦΠΑ.
- Το Δ.Π.Θ. διατηρεί την πλήρη και αποκλειστική ευχέρεια να ακυρώσει, αναστείλει, τροποποιήσει ή μεταθέσει χρονικά την παρούσα διαδικασία, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση, καθώς και να διακόψει διαπραγματεύσεις ή συνομιλίες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, χωρίς καμία ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων. Επίσης, το Δ.Π.Θ. δε δεσμεύεται για την υλοποίηση της προμήθειας.
- Κατά τα λοιπά και για τις περιπτώσεις που δεν αναφέρονται ρητά στην παρούσα Πρόσκληση, θα εφαρμόζονται οι κείμενες σχετικές διατάξεις.
- Λοιπές πληροφορίες παρέχονται από το Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης και συγκεκριμένα από τους υπαλλήλους Μαρία Καραπαναγιωτίδου και Ράλλης Βουλουτίδης, τηλ. επικοινωνίας 2541079053, 2541079043 και e-mail: mkarapan@admin.duth.gr, rvoulout@admin.duth.gr.

### **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η διάρκεια της σύμβασης - συμφωνητικού που θα συναφθεί θα αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού και ανάρτησής του στο ΚΗΜΔΗΣ ή από την ημερομηνία που θα ορίζεται σε αυτό και θα έχει χρόνο παράδοσης των ανωτέρω ειδών σε **δέκα (40) ημερολογιακές ημέρες**.

### **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

#### **Δικαίωμα συμμετοχής στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:**

**1.** έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού σε ένωση οικονομικών φορέων, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αυτοί να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

## ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Με την υποβολή της προσφοράς η ενδιαφερόμενη εταιρεία καλείτε να καταθέσει αίτηση, νομίμως υπογεγραμμένη, και να προσκομίσει, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά:

1. **Απόσπασμα** ποινικού μητρώου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου από την ως άνω ειδοποίηση, ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου, που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
2. **Πιστοποιητικά** που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής, το οποίο να καλύπτει και το διάστημα υποβολής της προσφοράς (Σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 4611/2019.
  1. Η ισχύ του αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας ανεξαρτήτως της πράξεως της πράξης ή συναλλαγής για την οποία ορίζεται σε: (α) Έξι (6) μήνες, αν δεν υφίσταται οφειλή ή υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών λόγω μη απασχόλησης προσωπικού. β) Δύο (2) μήνες, αν υφίσταται ρυθμισμένη οφειλή και οι όροι της ρύθμισης τηρούνται.
  2. Σε περίπτωση ύπαρξης μη ρυθμισμένης οφειλής, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης οφειλής, η διάρκεια ισχύος ορίζεται έως το τέλος του μήνα έκδοσής της, ανεξαρτήτως της πράξης ή συναλλαγής για την οποία ζητείται).
3. **Πιστοποιητικό** από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του, το οποίο να καλύπτει και το διάστημα υποβολής της προσφοράς.

4. **Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/Επιχείρησης”** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.
5. Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ) προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.
6. **Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας** από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
7. **Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 (Α’75)**, η οποία θα υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του υποψήφιου προμηθευτή όπως εκάστοτε ισχύει, από την οποία θα προκύπτει ότι:
  - Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης της οποίας έλαβαν γνώση και αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
  - Ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού από τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 και δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 παρ. 4 εδ. β’.
  - αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, έγγραφα ή πληροφορίες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση σύμβαση
  - παρέχεται η συγκατάθεση του συμμετέχοντα για την επεξεργασία από την Υπηρεσία και κοινοποίηση σε συνυποψηφίους στοιχείων/εγγράφων που

υποβάλλονται υποχρεωτικά, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία προμήθειας

- Ότι τα προσφερόμενα είδη πληρούν απόλυτα τις τεχνικές προδιαγραφές.

- 8. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 (Α'75), με την υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, υπό την εταιρική σφραγίδα, στην οποία θα δηλώνεται υπεύθυνα ότι συμφωνείται ρητά ότι από την εκτέλεση της σύμβασης, καμία έννομη σχέση δεν δημιουργείται μεταξύ του Πανεπιστημίου και του προσωπικού του αναδόχου, ο οποίος ευθύνεται αποκλειστικά έναντι των υπαλλήλων της, σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής, ασφαλιστικής και λοιπής ειδικής νομοθεσίας.**

### **Παράδοση των αιτούμενων ειδών**

Η παράδοση των ειδών θα γίνει στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης σύμφωνα με τους όρους τις προϋποθέσεις και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης.

Η παράδοση των ειδών θα γίνεται με έξοδα και ευθύνη του προμηθευτή στο χώρο που θα υποδειχθεί.

Τα είδη πρέπει να παραδίδονται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία το χώρο υποδοχής των ειδών για την ημέρα και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μετά την διαπίστωση τυχόν ελαττωματικών προϊόντων να τα αντικαθιστά αμέσως με ισάριθμα, τα εν γένει δε έξοδα αποστολής και αντικατάστασης βαρύνουν στο σύνολό τους αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις των υπηρεσιών και να παρέχει σε αυτές οποιοσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

Το ΔΠΘ σε κάθε περίπτωση έχει την διακριτική ευχέρεια, μέσω της επιτροπής παραλαβής, να προβαίνει σε ποιοτικό έλεγχο του παραδιδόμενου υλικού.

Για υλικό που παραδίδεται αδικαιολογήτως εκπρόθεσμα ή δεν παραδίδεται καθόλου, το ΔΠΘ έχει το δικαίωμα, μετά από πρόταση της επιτροπής διαγωνισμού, να επιβάλλει τις νόμιμες κυρώσεις.

### **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ, ΦΟΡΟΙ, ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

#### **Χρηματοδότηση**

**Η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Δ.Π.Θ. του οικονομικού έτους 2024, ως ακολούθως:**

	<b>Οικονομικό έτος 2024</b>
Κ.Α.Εξ.	9759
Α.Α.Υ.	612
Ποσό €:	34.000,00 € (27.419,35€ + ΦΠΑ 24%: 6.580,65€)

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει, μετά από την οριστική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της παράδοσης των κατακυρωθέντων ποσοτήτων τόνερ και με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Πέραν του συμβατικού τιμήματος, ο Ανάδοχος δεν έχει καμία απαίτηση κατά της Αναθέτουσας Αρχής για δαπάνες τις οποίες πραγματοποίησε κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας ή εξ αφορμής αυτής.

**Για την υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου, η οποία είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το αρ.πρωτ. 61167/18-06-22024 έγγραφο της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου:**

**«ΑΔΑ Ανάληψης»**

**Κωδικός Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης: 1020.E00289.00012**

**Τα έξοδα μεταφοράς θα βαρύνουν τον προμηθευτή.**

Η πληρωμή υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων, όπως κάθε φορά ισχύουν. Ειδικότερα η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στην ακόλουθη κράτηση:

- 1) Επιβάλλεται Κράτηση 0,1% σύμφωνα με το άρθρο 350 του ν.4412/2016, η οποία υπολογίζεται επι της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων.
- 2) Κάθε άλλη νόμιμη κράτηση που τυχόν θεσμοθετηθεί κατά τη διάρκεια της υπογραφείσας σύμβασης με τον ανάδοχο.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% για προμήθεια αγαθών άρθρο 64 του Ν. 4172/2013 (όπως ισχύει) επί της καθαρής συμβατικής αξίας σύμφωνα με το άρθρο 64 παρ. 2 εδ. ββ του ν. 4172/2013.

Ο Αντιπρύτανης Οικονομικών,  
Προγραμματισμού και Ανάπτυξης

Καθηγητής Κωνσταντίνος Χαλιορής



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΑΠΑΡΑΒΑΤΕΣ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ)**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Α. Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό όχημα, δύο (2) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενου)**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Να είναι μεταχειρισμένο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Φορτηγό όχημα, δύο (2) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενα) κατηγορίας N1 (μεικτού βάρους  $\leq 3,5\text{tn}$ )
2. Ημερομηνία έκδοσης 1<sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας στην Ε.Ε.: από 01/01/2018 και έπειτα
3. με δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Δύναται να έχει και τρίτη θέση για επιβάτη.
4. με τουλάχιστον τρεις (3) πλευρικές θύρες (οδηγού, συνοδηγού & πλαϊνή συρόμενη)
5. με μια (1) δίφυλλη θύρα πίσω
6. Ελάχιστο μήκος οχήματος  $\geq 4.400\text{mm}$
7. Ελάχιστο μεταξόνιο  $\geq 2.750\text{mm}$
8. Ελάχιστο συνολικό ύψος οχήματος  $\geq 1.840\text{mm}$
9. Ελάχιστες διαστάσεις πίσω θύρας (Π Χ Υ):  $1.200 \times 1.200 \text{ mm}$
10. Ελάχιστες διαστάσεις πλαϊνής συρόμενης θύρας (Π Χ Υ):  $700 \times 1.150 \text{ mm}$
11. Ελάχιστο μήκος χώρου φόρτωσης:  $\geq 1.800\text{mm}$
12. Ελάχιστο εσωτερικό ύψος χώρου φόρτωσης:  $\geq 1.300\text{mm}$
13. Μέγιστο κατώφλι φόρτωσης:  $\leq 550\text{mm}$
14. Ελάχιστος όγκος χώρου φόρτωσης  $\geq 3,30\text{m}^3$
15. Μεικτού βάρους τουλάχιστον  $\geq 2.100 \text{ kg}$
16. Να είναι λευκού χρώματος
17. Το όχημα να είναι λειτουργικό, το πλαίσιο να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και παραμορφώσεις. Η εξωτερική του βαφή να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα. Όχημα το οποίο παρουσιάζει βλάβη/ζημιά θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
18. Διαθέτει κινητήρα υδρόψυκτο τετράχρονο, πετρελαίου (Diesel), κυβισμού μέχρι  $\leq 1.600\text{κ.εκ.}$  και ιπποδύναμης τουλάχιστον  $\geq 66 \text{ kW}$  (90 HP). Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ. ανεβάζει θερμοκρασία). Όχημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής. Να διαθέτει οδηγία εκπομπών ρύπων που να του επιτρέπει την ταξινόμησή του, ήτοι έκδοση της προβλεπόμενης από το νόμο άδειας κυκλοφορίας.
19. Μέγιστη ροπή τουλάχιστον  $\geq 200/1500 \text{ Nm/σ.α.λ.}$
20. Προσθιοκίνητο
21. Να έχει διανύσει μέχρι  $\leq 160.000\text{χλμ}$

22. Η μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ. αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Όχημα του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
23. Οι τροχοί (ζάντες) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο.
24. Τα τέσσερα (4) ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση, η ημερομηνία κατασκευής αυτών να μην υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερεις (24) μήνες, ενώ οι διαστάσεις τους να περιλαμβάνονται μέσα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – C.o.C.).
25. Να διαθέτει εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), ίδιων διαστάσεων με τους τέσσερεις (4) τροχούς και σε καλή κατάσταση.
26. Το τιμόνι να είναι είτε ηλεκτρικά είτε υδραυλικά υποβοηθούμενο, ρυθμιζόμενο πάνω/κάτω. Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
27. Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS). Το σύστημα πέδησης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα πέδησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
28. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σούστες και αμορτισέρ.
29. Ελάχιστα απαιτούμενος εξοπλισμός:
- αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού. Δεκτοί επιπλέον αερόσακοι.
  - σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.
  - ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις καθήμενων επιβατών.
  - Air Condition ή Σύστημα κλιματισμού (clima). Όχημα του οποίου η κλιματιστική μονάδα παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
  - κεντρικό κλείδωμα
  - εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα
  - αποθαμβωτή πίσω παρπρίζ
  - σύστημα ήχου ραδιόφωνο με cd/mp3 player με ηχεία, κεραία, Bluetooth και θύρες USB.
  - πυροσβεστήρα κατασβεστικής ικανότητας τουλάχιστον 8 A-34B-C, και τρίγωνο ασφαλείας
  - κουτί φαρμακείου παροχής Α' Βοηθειών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  - κιτ αλλαγής ελαστικού (υδραυλικός ή μηχανικός ανυψωτήρας - γρύλλος, κλειδιά κ.λπ.)
  - πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά καθίσματα)
  - άγκιστρα για την ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης, εμπρός και πίσω στο όχημα
  - ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση.
  - ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) για τους επιβάτες.

**Για όλα τα παραπάνω ισχύει η ποινή αποκλεισμού όσον αφορά τα κατώτερα και ανώτερα όρια που έχουν τεθεί.**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Στην τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, μεταφορικών έως τον τόπο παράδοσης, τελών κυκλοφορίας κ.λπ. Η Αναθέτουσα Αρχή θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί για τις παραπάνω ενέργειες.

Επίσης, μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν και τα εξής:

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα,
2. Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – C.o.C.) του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο όχημα. Στην περίπτωση υποβολής φωτοαντίγραφων, να συνοδεύονται από Υ.Δ. πως πρόκειται για ακριβές αντίγραφο του πρωτότυπου εγγράφου.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:
  - i. το όχημα είναι ατρακάριστα, και ότι δεν εκκρεμεί οποιουδήποτε είδους οφειλή ή νομικό κόλλημα για το όχημα.
  - ii. το όχημα δεν έχει υποστεί καμίας είδους μετατροπή/διασκευή τόσο μηχανολογικά όσο και στο αμάξωμά του και ότι παραμένει όπως ακριβώς παρήχθη από το εργοστάσιο παραγωγής.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:
  - i. Βεβαιώνει την καλή λειτουργία των μηχανικών και ηλεκτρικών μερών του οχημάτος για τουλάχιστον ένα (1) έτος και πως αναλαμβάνει χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δ.Π.Θ. την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
  - ii. αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση/service του οχημάτος όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από την παραλαβή. Στην υπεύθυνη δήλωση θα αναγράφονται επίσης και τα εξουσιοδοτημένα, νομίμως λειτουργούντα, συνεργεία επισκευής ή συνεργαζόμενα συνεργεία, στα οποία θα πραγματοποιείται η συντήρηση και τα οποία αποδεδειγμένα θα έχουν έδρα και θα λειτουργούν στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, ειδάλλως θα μεταφέρετε με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:

- i. δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα, έτοιμο προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες από τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Ροδόπης, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), στις εγκαταστάσεις του Δ.Π.Θ., σε σημείο που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή.
- ii. Ο χρόνος παράδοσης του προς προμήθεια οχήματος δεν θα είναι μεγαλύτερος από **σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες**, από την επομένη της ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

**Β. Ένα (1) μεταχειρισμένο φορτηγό όχημα, τριών (3) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο)**

Να είναι μεταχειρισμένο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Φορτηγό όχημα, τριών (3) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο), κατηγορίας N1 (μεικτού βάρους  $\leq 3,5\text{tn}$ ).
2. Ημερομηνία έκδοσης 1<sup>ης</sup> άδειας κυκλοφορίας στην Ε.Ε.: από 01/01/2018 και έπειτα
3. με δυνατότητα μεταφοράς τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).
4. με τουλάχιστον τρεις (3) πλευρικές θύρες (οδηγού, συνοδηγού & πλαϊνή συρόμενη)
5. με μια (1) δίφυλλη θύρα πίσω
6. Ελάχιστο μήκος οχήματος  $\geq 5.400\text{mm}$
7. Ελάχιστο μεταξόνιο  $\geq 3.400\text{mm}$
8. Ελάχιστο συνολικό ύψος οχήματος  $\geq 2.250\text{mm}$
9. Ελάχιστες διαστάσεις πίσω θύρας (Π Χ Υ): 1.550 X 1.750 mm
10. Ελάχιστες διαστάσεις πλαϊνής συρόμενης θύρας (Π Χ Υ): 1.200 X 1.750 mm
11. Ελάχιστο μήκος χώρου φόρτωσης:  $\geq 3.100\text{mm}$
12. Ελάχιστο πλάτος χώρου φόρτωσης:  $\geq 1.870\text{mm}$
13. Ελάχιστο εσωτερικό ύψος χώρου φόρτωσης:  $\geq 1.900\text{mm}$
14. Μέγιστο κατώφλι φόρτωσης:  $\leq 540\text{mm}$
15. Ελάχιστος όγκος χώρου φόρτωσης: 11,5m<sup>3</sup>
16. Μεικτού βάρους τουλάχιστον  $\geq 3.300\text{ kg}$
17. Να είναι λευκού χρώματος
18. Το όχημα να είναι λειτουργικό, το πλαίσιο να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και παραμορφώσεις. Η εξωτερική βαφή του οχήματος να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα. Όχημα το οποίο παρουσιάζει βλάβη/ζημιά θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
19. Διαθέτει κινητήρα υδρόψυκτο τετράχρονο, πετρελαίου (Diesel), κυβισμού τουλάχιστον 2.200cc και ιπποδύναμης τουλάχιστον  $\geq 88\text{kW}$  (120 HP). Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ. ανεβάζει θερμοκρασία). Όχημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής. Να διαθέτει οδηγία εκπομπών ρύπων που να του επιτρέπει την ταξινόμησή του, ήτοι έκδοση της προβλεπόμενης από το νόμο άδειας κυκλοφορίας.
20. Μέγιστη ροπή τουλάχιστον  $\geq 300/1500\text{ Nm/σ.α.λ.}$
21. Προσθιοκίνητο
22. Να έχει διανύσει μέχρι  $\leq 180.000\text{χλμ}$

23. Η μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ. αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Όχημα του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
24. Οι τροχοί (ζάντες) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή αλουμίνιο.
25. Τα τέσσερα (4) ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση, η ημερομηνία κατασκευής αυτών να μην υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερεις (24) μήνες, ενώ οι διαστάσεις τους να περιλαμβάνονται μέσα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – C.o.C.).
26. Να διαθέτει εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), ίδιων διαστάσεων με τους τέσσερεις (4) τροχούς και σε καλή κατάσταση.
27. Το τιμόνι να είναι είτε ηλεκτρικά είτε υδραυλικά υποβοηθούμενο, ρυθμιζόμενο πάνω/κάτω. Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
28. Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS). Το σύστημα πέδησης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Όχημα του οποίου το σύστημα πέδησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
29. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σούστες και αμορτισέρ.
30. Ελάχιστα απαιτούμενος εξοπλισμός:
- αερόσακοι οδηγού – συνοδηγού. Δεκτοί επιπλέον αερόσακοι.
  - σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (IMMOBILIZER), για την αποτροπή κλοπής.
  - ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις καθήμενων επιβατών.
  - Air Condition ή Σύστημα κλιματισμού (clima). Όχημα του οποίου η κλιματιστική μονάδα παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.
  - κεντρικό κλείδωμα
  - εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα
  - αποθαμβωτή πίσω παρπρίζ
  - σύστημα ήχου ραδιόφωνο με cd/mp3 player με ηχεία, κεραία, Bluetooth και θύρες USB.
  - πυροσβεστήρα κατασβεστικής ικανότητας τουλάχιστον 8 A-34B-C, και τρίγωνο ασφαλείας
  - κουτί φαρμακείου παροχής Α' Βοηθειών, προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
  - κιτ αλλαγής ελαστικού (υδραυλικός ή μηχανικός ανυψωτήρας - γρύλλος, κλειδιά κ.λπ.)
  - πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά καθίσματα)
  - άγκιστρα για την ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης, εμπρός και πίσω στο όχημα
  - ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση.
  - ρυθμιζόμενα στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) για τους επιβάτες.

**Για όλα τα παραπάνω ισχύει η ποινή αποκλεισμού όσον αφορά τα κατώτερα και ανώτερα όρια που έχουν τεθεί.**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:**

Στην τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, μεταφορικών έως τον τόπο παράδοσης, τελών κυκλοφορίας κ.λπ. Η Αναθέτουσα Αρχή θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί για τις παραπάνω ενέργειες.

Επίσης, μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν και τα εξής:

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα,
2. Πρωτότυπο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – C.o.C.) του κατασκευαστή του προς προμήθεια οχήματος. Στην περίπτωση υποβολής φωτοαντίγραφων, να συνοδεύεται από Υ.Δ. πως πρόκειται για ακριβές αντίγραφο του πρωτότυπου εγγράφου.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:
  - i. το όχημα είναι ατρακάριστο, και ότι δεν εκκρεμεί οποιουδήποτε είδους οφειλή ή νομικό κόλλημα για το όχημα.
  - ii. το όχημα δεν έχει υποστεί καμίας είδους μετατροπή/διασκευή τόσο μηχανολογικά όσο και στο αμάξωμά του και ότι παραμένει όπως ακριβώς παρήχθη από το εργοστάσιο παραγωγής.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:
  - i. Βεβαιώνει την καλή λειτουργία των μηχανικών και ηλεκτρικών μερών του οχήματος για τουλάχιστον **ένα (1) έτος** και πως αναλαμβάνει χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δ.Π.Θ. την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λπ.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
  - ii. αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση/service του οχήματος όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους από την παραλαβή. Στην υπεύθυνη δήλωση θα αναγράφονται επίσης και τα εξουσιοδοτημένα, νομίμως λειτουργούντα, συνεργεία επισκευής ή συνεργαζόμενα συνεργεία, στα οποία θα πραγματοποιείται η συντήρηση και τα οποία αποδεδειγμένα θα έχουν έδρα και θα λειτουργούν στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, ειδάλλως θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του αναδόχου που θα αναγράφει πως:

- i. δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα, έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες από τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Ροδόπης, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), στις εγκαταστάσεις του Δ.Π.Θ., σε σημείο που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή.
- ii. Ο χρόνος παράδοσης του προς προμήθεια οχήματος δεν θα είναι μεγαλύτερος από **σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες**, από την επομένη της ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

## Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς

Προς:  
Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης Ξάνθης  
Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

Για την Διαδικασία προμήθειας με “Απευθείας Ανάθεση” σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

«Προμήθεια δύο μεταχειρισμένων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του ΔΠΘ»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
1	Φορτηγό όχημα, δύο (2) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο) - Μεταχειρισμένο (CPV: 34136000-9)	1			
2	Φορτηγό όχημα, τριών (3) θέσεων, κλειστού τύπου (τύπου VAN, μη ανατρεπόμενο) - Μεταχειρισμένο (CPV: 34136000-9)	1			
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>					

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ/ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ	
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	
Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΗΛΕΦΩΝΟ/EMAIL/ΠΟΛΗ	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ.....

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ