

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Email	Άρθρο	2.	Ημ/νία
XATZHELEYΘΕΡΙΟΥ		eleftherios.chatziefletheriou@engie.com	ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ		02/10/2020

Αναφέρεται ότι:

- Να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα πρόστασις, όπως ρελέ διαρροής (RCD) τύπου A ή B, μικροαυτόματους και σύστημα πρόστασις από υπερτάσεις

Πρέπει να αφαιρεθεί το τύπου A ή B και να κρατήσουμε μόνο το τύπου B, αφού στην Ε.Ε. ήδη είναι προδιαγραφή μόνο το τύπου B.

- Κατάλληλοι για θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -30 °C έως +45 °C

Αυτό πρέπει να αλλάξει. Το -30 είναι υπερβολικό σύμφωνα με τα μετεωρολογικά δεδομένα της Ελλάδος. Μια τιμή στο -25 θα ήταν πιο κοντά στην πραγματικότητα.

Όνομα	Email	Άρθρο	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	ΔΥΟ (2)	ΑΜΙΓΩΣ	Ημ/νία
AIGLON A.E.	dchontos@peugeot.gr	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ				02/10/2020

Κυρίες/Κύριοι,

Η εταιρεία μας AIGLON A.E. προτίθεται να συμμετάσχει στον επικείμενο διαγωνισμό που θα πραγματοποιηθεί μετά την τελική διαμόρφωση των υπό διαβούλευση τεχνικών προδιαγραφών, προσφέροντας το ηλεκτρικό όχημα Peugeot e-208.

Για το λόγο αυτό θα θέλαμε να λάβετε υπ' όψιν σας τις ακόλουθες παρατηρήσεις μας, ώστε να μας δοθεί η ευκαιρία συμμετοχής.

Αναλυτικά:

1. Στην παράγραφο 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», υποπαράγραφος ε. «Σύστημα Πέδησης», ζητείται το όχημα να διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο (πεντάλ) ενεργοποιούμενο στους πίσθιους τροχούς.

Επειδή η πλειονότητα των σύγχρονων οχημάτων και δη των ηλεκτρικών διαθέτουν ηλεκτρικό χειρόφρενο, παρακαλούμε όπως επιτραπεί και η προσφορά ηλεκτρικού χειροφρένου στο ζητούμενο όχημα, ώστε να αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός.

Άλλωστε, η απαίτηση για μηχανικό χειρόφρενο και ειδικότερα με πεντάλ, δηλαδή με "φρένο στάθμευσης στο πόδι", καθιστά την προδιαγραφή φωτογραφική για ένα και μόνο όχημα, το NISSAN LEAF κατά παράβαση της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί ανάπτυξης του ανταγωνισμού και της παροχής ίσης ευκαιρίας στους οικονομικούς φορείς για την πρόσβαση τους στις τεχνικές προδιαγραφές.

2. Στην παράγραφο 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», υποπαράγραφος ζ. «Τροχή», ζητείται το όχημα να φέρει εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα).

Θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι πλέον έχει επιτραπεί για όλα τα επιβατικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών, η κυκλοφορία τους διαθέτοντας κπ επισκευής ελαστικών ενώ η ύπαρξη του εφεδρικού τροχού είναι προαιρετική. Ιδιαίτερος στα ηλεκτρικά οχήματα, ο απαιτούμενος χώρος στο διαμέρισμα αποσκευών για την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού καταλαμβάνεται πλέον από τη συστοιχία των μπαταριών του οχήματος, συνεπώς η πλειονότητα αυτών προσφέρονται εργοστασιακά με κπ επισκευής ελαστικών.

Παρακαλούμε λοιπόν για την απαλοιφή της απαίτησης για ύπαρξη μόνο εφεδρικού τροχού και την αντικατάστασή της με την απαίτηση για ύπαρξη κπ επισκευής ελαστικού ή εφεδρικού τροχού.

3. Στην παράγραφο 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», υποπαράγραφος θ. «Αμάξωμα», ζητείται το αμάξωμα των αυτοκινήτων να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Να διαθέτει τουλάχιστον 4 θύρες
- Το συνολικό μήκος να είναι μεγαλύτερο των 4150 mm
- Το συνολικό πλάτος χωρίς τους καθρέπτες να είναι μεγαλύτερο των 1700 mm.
- Το μεταξόνιο να μην είναι μικρότερο από 2500mm.
- Ο χώρος αποσκευών να είναι μεγαλύτερος των 300lt.
- Το απόβαρο να μην είναι μεγαλύτερο των 2.000kg.

Το Peugeot e-208 καλύπτει όλες τις ανωτέρω απαιτήσεις και ιδιαίτερος αυτές που ορίζουν την ευρυχωρία του χώρου επιβατών και αποσκευών όπως είναι το μεταξόνιο, το πλάτος και ο όγκος του χώρου αποσκευών των 311 λίτρων ύδατος πλην όμως το μήκος του είναι 4055mm, γεγονός που το καθιστά πιο ευέλικτο και ευκολότερο στο παρκάρισμα από ένα μεγαλύτερο σε μήκος αυτοκίνητο διατηρώντας παράλληλα την άνεση και την ευρυχωρία στον εσωτερικό χώρο.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε την τροποποίηση του ανωτέρω όρου ως ακολούθως:

«Το συνολικό μήκος να είναι μεγαλύτερο των 4000 mm», ούτως ώστε να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός και να μας επιτραπεί η προσφορά του οχήματος Peugeot e-208.

4. Στην παράγραφο 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», υποπαράγραφος ι. «Εξοπλισμός», ζητείται στο πεδίο «Ασφάλεια» το όχημα να φέρει «Προβολείς ομίχλης εμπρός».

Το όχημα Peugeot e-208 που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε φέρει προβολείς LED Technology με αυτόματη ενεργοποίηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού καθώς και φώτα ημέρας LED ισχυρής φωτεινότητας τοποθετημένα χαμηλά στον προφυλακτήρα, ο συνδυασμός των οποίων προσφέρει διαπεραστικό φωτισμό σε συνθήκες ομίχλης. Παρακαλούμε βλέπετε σχετικά άρθρα <https://www.carifex.com/blogs/stories/are-led-headlights-better-in-fog>

Για τον λόγο αυτό ζητούμε την τροποποίηση της ανωτέρω απαίτησης ως ακολούθως:

«Προβολείς ομίχλης εμπρός ή Προβολείς πορείας και ημέρας τεχνολογίας LED».

Με την ανωτέρω πρόβλεψη θα διευρυνθεί ο ανταγωνισμός και θα γίνει δυνατή η προσφορά οχημάτων με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας.

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας,

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ AIGLON A.E.

Δημήτριος Χόντος
Τηλ. 2106700252

Όνομα	Email	Άρθρο	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ Ημ/νια
AUTOONE A.E.	aboufas@sigr.org	ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	02/10/2020

Κύριοι,

Ως AUTOONE A.E. εισαγωγέας στην Ελλάδα των οχημάτων του οίκου MAZDA MOTOR CORPORATION, σας παραθέτουμε ακολούθως τα σχόλιά μας όσον αφορά τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές και τις τροποποιήσεις που ζητούμε προκειμένου να σας προσφέρουμε το ηλεκτρικό όχημα MAZDA MX-30.

1. Παράγραφος 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», α. «Σύστημα Κίνησης». Ζητείται:
«Να κινείται με ηλεκτροκίνητηρα ισχύος τουλάχιστον 90kW και ροπής τουλάχιστον 200Nm.

Η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος να μην υπερβαίνει τις 220Wh/km (WLTP).
Η μέγιστη αυτονομία του αυτοκινήτου να είναι τουλάχιστον 230km σε συνδυασμένο - μεικτό κύκλο (WLTP) και 300km σε κύκλο πόλης (WLTP)».

Το MAZDA MX-30 φέρει ηλεκτροκίνητηρα ισχύος 107 kW και ροπής 265Nm, έχει κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος είναι 190 Wh/km (WLTP) και η μπαταρία του έχει χωρητικότητα 35,5 kWh.

Υπερκαλύπτει δηλαδή τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας σας όσον αφορά τα ανωτέρω μεγέθη και ειδικότερα όσον αφορά την χωρητικότητα του συσσωρευτή και την κατανάλωση ενέργειας.

Με αυτά τα δεδομένα όμως και ενώ το MAZDA MX-30 έχει μεγαλύτερη χωρητικότητα μπαταρίας από τη ζητούμενη και χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας από τη ζητούμενη, η μέγιστη αυτονομία του είναι 200km σε συνδυασμένο - μεικτό κύκλο (WLTP) και 265km σε κύκλο πόλης (WLTP).

Συνεπώς, προφανώς οι απαιτήσεις αυτονομίας που ζητούνται δεν συνάδουν με τις απαιτήσεις χωρητικότητας συσσωρευτή και κατανάλωσης ενέργειας και για αυτό αιτούμαστε την αλλαγή των μεγεθών αυτονομίας σε τουλάχιστον 200km σε συνδυασμένο - μεικτό κύκλο (WLTP) και τουλάχιστον 260km σε κύκλο πόλης (WLTP), ώστε να μας δοθεί η δυνατότητα να σας προσφέρουμε το MAZDA MX-30.

2. Παράγραφος 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», ζ. «Τροχοί», ζητείται:
«Επίσης να διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο (πεντάλ) ενεργοποιούμενο στους οπίσθιους τροχούς».

Πλέον η χρήση ηλεκτρικού χειροφρένου τείνει να γίνει βασικός εξοπλισμός στα επιβατικά οχήματα και η ζήτηση μόνο μηχανικού χειροφρένου αποκλείει την συμμετοχή πλείστων ηλεκτρικών οχημάτων όπως το OPEL CORSA, το PEUGEOT 208, το VW ID3 κ.α. οπότε παρακαλούμε όπως επιτραπεί και η προσφορά ηλεκτρικού χειροφρένου στο ζητούμενο όχημα, ώστε να αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός.

3. Παράγραφος 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», ζ. «Τροχοί», ζητείται:
"Να έχει τέσσερις (4) τροχούς κίνησης, με ζάντες ακτινών αλουμινίου ή χυτές, και να φέρει και έναν εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), κατάλληλό για το αυτοκίνητό".

Ο εξοπλισμός των οχημάτων με kit επισκευής ελαστικών έχει επιτραπεί για όλα τα επιβατικά οχήματα, ενώ η ύπαρξη του εφεδρικού τροχού είναι προαιρετική.

Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή η ύπαρξη και kit επισκευής ελαστικού αντί μόνο εφεδρικού τροχού.

4. Παράγραφος 1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ», ι. «Εξοπλισμός», ζητείται:
«Ασφάλεια» «Προβολείς ομίχλης εμπρός».

Το MAZDA MX-30 φέρει προβολείς LED εμπρός οι οποίοι αποδεδειγμένα παρέχουν διάχυση και διείσδυση δέσμης φωτός, που αποδίδει εξαιρετικά σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας και ομίχλης.

Συνεπώς προκειμένου να μειωθούν τα κόστη εξοπλισμού οχήματος χωρίς να μειώνεται αντίστοιχα και η οδηγική εν γένει λειτουργία αυτού, ζητούμε να μην είναι απαραίτητοι οι προβολείς ομίχλης εμπρός εφόσον το προσφερόμενο όχημα φέρει προβολείς τεχνολογίας LED».

Παραμένουμε στη διάθεσή σας,

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Μπούφας
Τεχνικός Διευθυντής
Δημοσίου Τομέα
email: aboufas@sigr.org

